

## NUOVE TECNOLOGIE ARREDI IN RAME E TAC AI BAGAGLI

**Linate**, lo scalo diventa «touchless» e antivirale

Aeroporti Le nuove misure a Linate

di **Leonard Berberi**

L'aeroporto di **Linate** diventerà uno scalo «touchless». Dall'ingresso nel terminal fino all'imbarco i passeggeri non dovranno toccare nulla. Sono già in funzione gli scanner per i bagagli a mano che effettuano una sorta di «Tac» agli effetti personali, i controlli così sono più veloci e il viaggiatore non deve aprire il bagaglio.

a pagina 8

# Raggi X e riconoscimento facciale **Linate**, l'aeroporto è «touchless»

## Nuovi rulli ai controlli: meno code e rischio contagi. Gli arredi in rame antibatterico

La parola d'ordine all'aeroporto di **Linate** è «touchless». Dall'ingresso nel terminal fino all'imbarco l'intenzione è quella di attraversare le tappe del viaggio senza toccare nulla. E, se proprio si deve, che sia una superficie antivirale.

Mentre il trasporto aereo mondiale sta entrando nel periodo invernale più lungo e difficile della sua storia il «Forlanini» ieri ha presentato le novità tecnologiche che coniugano la sicurezza sanitaria e quella del volo. Da ieri sono entrate in funzione gli scanner per i bagagli a mano di ultima generazione che non funzionano più con i raggi X, ma effettuano una sorta di «Tac» agli effetti personali. Il vantaggio è duplice. Da un lato il trolley viene controllato più velocemente e più in dettaglio perché il software riconosce direttamente eventuali esplosivi, evitando il più possibile le code. Dall'altro lato le immagini tridimensionali (e ad alta risoluzione) del bagaglio evitano al viaggiatore di aprirlo per mostrare ai varchi liquidi, creme, computer portatili o tablet depositati all'interno.

Il city airport, spiega **Sea** (la

società che lo gestisce, assieme all'impianto di **Malpensa**), diventa «il primo in Italia a dotarsi di questa nuova tecnologia e il primo in Europa ad effettuare la totalità dei controlli dei bagagli a mano» con queste apparecchiature.

La seconda novità è strettamente legata all'emergenza sanitaria: **Sea** annuncia l'avvio del progetto pilota — in collaborazione con Kme, uno dei maggiori produttori di rame al mondo — per utilizzare una linea di rivestimenti antivirali proprio in rame. «Tutte le superfici a maggior contatto dei passeggeri — corrimano, maniglie dei carrelli porta bagagli e sostegni nei Cobus (i bus di collegamento tra il terminal e il velivolo, ndr) — saranno rivestiti in rame», spiega **Sea** in una nota.

Si tratta di novità che seguono l'introduzione del «Face boarding», la tecnologia biometrica che funziona sul sistema di riconoscimento facciale: ai varchi di sicurezza e all'imbarco il volto dei passeggeri diventa il lasciapassare. Il servizio è in fase test sui voli Alitalia da/per Roma Fiumicino e sarà esteso. I passeg-

geri da ieri possono imbarcarsi anche attraverso i nuovi gate dell'area A1-A8 al piano terra del «corpo F», la struttura costruita ex novo e che ospiterà ai piani superiori aree ristoro, lounge e negozi.

«Nonostante il Covid-19 andiamo avanti con la nuova Linate, quella proiettata nel futuro», commenta **Armando Brunini**, amministratore delegato di **Sea**. «E lo facciamo non soltanto con la tecnologia all'avanguardia e i materiali nuovi, ma anche rispondendo alle nuove esigenze del passeggero che riguardano la sicurezza sanitaria». Tutte iniziative che richiedono investimenti. Per questo Brunini si auspica dal governo una maggiore attenzione verso gli aeroporti italiani.

**Leonard Berberi**

lberberi@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## La filosofia

● Allo scalo aeroportuale di **Linate**, svolta anti-Covid: oltre al riconoscimento facciale per l'imbarco, ieri sono stati presentati i nuovi controlli a raggi X dei bagagli (che non saranno più aperti a mano)

● È l'idea di uno scalo «touchless» (senza contatto) varato dopo l'emergenza sanitaria: il «Forlanini» è il primo aeroporto europeo con controllo bagagli totalmente digitale



**Ai gate** Il nuovo sistema di controllo a Linate: raggi X sui rulli per evitare di toccare i bagagli. Qui sopra, l'accesso ai gate con il Face boarding, l'imbarco con riconoscimento facciale