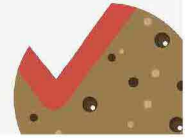




This content is blocked. Accept cookies within the 'advertising' category to view this content.

click to accept all cookies

Accept advertising cookies



Home > Industria e Istituzioni

Linate: il controllo dei bagagli a mano diventa touchless – Naviganti.org

28 Ottobre 2020 in **Industria e Istituzioni** 2 min lettura



This content is blocked. Accept cookies within the 'advertising' category to view this content.

click to accept all cookies

Articoli recenti

Linate: il controllo dei bagagli a mano diventa touchless – Naviganti.org 28 Ottobre 2020

Il VIP Boeing 747SP subisce gravi danni

Accept advertising cookies



dopo la collisione nell'hangar –
Naviganti.org 28 Ottobre 2020

Volotea, per Natale riparte il Venezia
Cagliari – Naviganti.org 28 Ottobre 2020

A Milano Linate, dopo l'introduzione del face boarding, il viaggio diventa ancora più touchless grazie all'arrivo delle nuove macchine EDS-CB con tecnologia TAC per il controllo dei bagagli a mano che sostituiscono quelle X-Ray. In pratica, da oggi non si dovrà più aprire il bagaglio per estrarre liquidi, creme, pc e iPad ai controlli di sicurezza.

Milano Linate è il primo aeroporto in Italia a dotarsi di questa nuova tecnologia e il primo in Europa ad effettuare la totalità dei controlli dei bagagli a mano con le macchine TAC. La nuova tecnologia aumenta l'efficacia dei controlli di sicurezza grazie al riconoscimento automatico degli esplosivi e, grazie alle immagini 3D ad alta risoluzione, consente agli addetti rapide e accurate valutazioni pur riducendo i tempi necessari al controllo. A fronte di una maggiore efficacia sotto il profilo della security, diminuiscono i tempi di attesa e le possibilità di assembramento, così come il contatto con le superfici. Aspetti più che mai importanti ora che il Covid-19 ci ha reso consapevoli dei potenziali rischi invisibili.

Sempre in ottica anti-Covid, Sea sta realizzando un progetto pilota in collaborazione con **KME** per utilizzare i prodotti saCup, una linea di rivestimenti antivirali in rame, noto per le sue proprietà antivirali e antibatteriche. Tutte le superfici a maggior contatto dei passeggeri: corrimano, maniglie dei carrelli porta bagagli e sostegni nei Cobus saranno dunque rivestiti in rame.

L'istituto di Virologia dell'Università di Pisa ha evidenziato che in 60 minuti la carica virale del virus Sars Cov-2 viene neutralizzata al 100% e in soli 10 minuti viene già abbattuta del 90%. Là dove non si può rendere l'aeroporto *touchless* sono utilizzati tutti le soluzioni necessarie per contrastare il rischio del contagio.